



Comune di
LABICO

CAMBIAMO



THE GLOBAL GOALS

ROTTA



THE GLOBAL GOALS

MISURE PER UNA MOBILITÀ
CASA-SCUOLA PIÙ SOSTENIBILE

MERCOLEDÌ 20 MARZO 2024 ORE 16:30 - 18:30 - PALAZZO CONTI

ASSEMBLEA NUOVO PIANO TRASPORTO SCOLASTICO E RISULTATI QUESTIONARIO

PROGETTAZIONE PARTECIPATIVA:

AMMINISTRAZIONE - TECNICI - SCUOLA - FAMIGLIE



L'Assessora alla P.I.
Giulia Lorenzon

Il Sindaco
Danilo Giovannoli

IL SERVIZIO SCUOLABUS

APPROVATO CON DELIBERA C.C. N° 47 DEL 11/09/2018



Comune di Labico

REGOLAMENTO TRASPORTO SCOLASTICO

TITOLO I - FINALITA'

Articolo 1 – Finalità e criteri generali di svolgimento del servizio

1. Il servizio di trasporto scolastico risponde all'esigenza di facilitare l'assolvimento dell'obbligo scolastico, concorre a rendere effettivo il diritto allo studio e facilita l'accesso alla scuola di competenza per coloro per i quali il raggiungimento della sede scolastica presenta difficoltà di ordine oggettivo.
2. Il servizio è effettuato in conformità alla normativa vigente in materia di trasporto scolastico e circolazione stradale e può essere svolto in economia diretta, tramite l'affidamento in appalto (in tutto o in parte) a ditte specializzate o tramite altre forme di affidamento previste dalla normativa vigente, nel principio di sussistenza dei criteri di economicità, efficacia ed efficienza.

IL SERVIZIO SCUOLABUS

Articolo 6 – Piano annuale di trasporto scolastico

APPROVATO CON DELIBERA C.C. N° 47 DEL 11/09/2018

1. L'Ufficio Istruzione predispone ogni anno il Piano annuale di Trasporto scolastico, che contiene l'indicazione degli orari e dei percorsi.
2. Il piano annuale di cui al precedente comma 1 deve essere predisposto in tempo utile per consentire un adeguato funzionamento del servizio sin dall'apertura dell'anno scolastico, e comunque non oltre la data di inizio di ogni anno scolastico.
3. Il Piano viene elaborato sulla base delle indicazioni ricavate dalle domande di iscrizione al servizio tenendo conto dell'orario di funzionamento dei plessi scolastici, dei bacini di utenza, della disponibilità dei mezzi, nonché dei criteri e delle finalità stabilite al precedente articolo 1.
4. I percorsi dovranno essere programmati con criteri razionali tali da rappresentare la soluzione meno dispersiva e più diretta possibile nel raggiungimento delle sedi, prestando comunque particolare attenzione alle condizioni oggettivamente più disagiate e nel rispetto della maggior sicurezza possibile per gli utenti e per il personale in servizio. La programmazione dei percorsi dovrà comunque tendere alla riduzione dei tempi di permanenza degli alunni sul mezzo e tener conto dell'esigenza di soddisfare il maggior numero possibile di richieste.
5. Il piano annuale potrà essere modificato nei casi in cui si rilevi la necessità di migliorare il servizio reso agli utenti, tenendo conto dei criteri di economicità ed efficienza di cui all'articolo 1 del presente regolamento.
6. Il piano annuale viene articolato in percorsi che si estendono lungo le strade pubbliche o di uso pubblico. Nel piano non potranno pertanto essere previsti percorsi in strade private o comunque in situazioni pregiudizievoli per la sicurezza degli utenti e/o del personale e dei mezzi di trasporto.

Articolo 7 – Modalità organizzative

1. Per gli alunni di tutte le scuole i punti di salita e di discesa dai mezzi vengono definiti ogni anno nel Piano annuale di cui al precedente articolo 6, che li individua in relazione alle condizioni oggettive dei percorsi e tenendo conto delle norme di sicurezza previste dal presente Regolamento.
2. Nel caso in cui il servizio non venga svolto direttamente dal Comune ma mediante affidamento esterno il Piano Annuale dovrà essere comunicato al gestore del servizio in tempo utile per garantire la regolare organizzazione del trasporto scolastico.

IL SERVIZIO SCUOLABUS

Articolo 9 - Sicurezza e Responsabilità

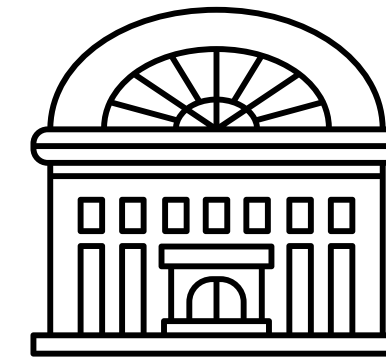
APPROVATO CON DELIBERA C.C. N° 47 DEL 11/09/2018

1. Il piano annuale di cui al precedente articolo 6 deve essere redatto con criteri che consentano la maggior sicurezza possibile per gli utenti. In particolare i punti di salita e di discesa degli alunni devono essere programmati in modo tale da ridurre al minimo l'attraversamento di strade e saranno individuati, quando possibile, in prossimità di semafori o di strisce pedonali. In caso di presenza di strisce pedonali, l'autobus si fermerà per la salita e per la discesa sopra le stesse per consentire all'alunno che ha necessità di attraversare la strada, di effettuare l'attraversamento e solo dopo la partenza di quest'ultimo.
2. Gli autobus adibiti al trasporto scolastico recheranno sul fronte e sul retro due cartelli con l'indicazione "Scuolabus" secondo quanto previsto dal "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" (art. 135; fig. II.304: Segnale SCUOLABUS). Per facilitare gli alunni gli autobus recheranno frontalmente anche il numero della linea corrispondente al Piano annuale del Trasporto scolastico.
3. Il piano annuale inoltre deve consentire la maggior sicurezza possibile per il personale in servizio e per gli autisti; i percorsi devono essere programmati in tempi che consentano una guida serena e puntuale.
4. Le responsabilità del Comune, dell'autista e dell'accompagnatore iniziano nel momento in cui l'alunno sale sull'automezzo e terminano:
6. Dato che la responsabilità dell'autista e dell'eventuale accompagnatore, è limitata al trasporto dei bambini, una volta che essi siano scesi alla fermata stabilita, l'attraversamento della strada non potrà costituire onere a loro carico. Sarà dunque la famiglia che dovrà provvedere alla sicurezza del bambino dalla fermata stabilita alla propria abitazione, così come previsto al successivo comma 7 del presente articolo.
7. La famiglia è tenuta ad accompagnare e a riprendere il proprio figlio all'orario di arrivo del mezzo di trasporto, rimanendo responsabile del minore, dal punto di vista civile e penale, nel tratto compreso fra l'abitazione e i punti di salita e di discesa.
8. In ogni caso, l'Amministrazione non si assume alcuna responsabilità per quel che concerne gli avvenimenti precedenti la salita e/o successivi alla discesa dallo scuolabus, fermo restando quanto stabilito anche nei precedenti articoli relativamente alle ipotesi in cui alla fermata dello scuolabus non sia presente nessuno dei soggetti aventi titolo al ritiro dell'alunno.

COSTO DEL SERVIZIO SCUOLABUS

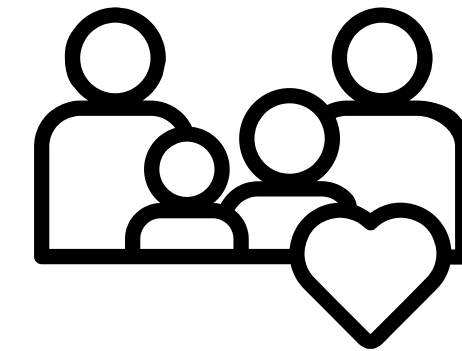


COSTO ATTUALE
197.700 €/ANNO



COMUNE

140.700 €



FAMIGLIE

57.000 € (27,31%*)

* PER IL SERVIZIO MENSA IL RAPPORTO È OPPOSTO , CON TASSO A CARICO DELLE FAMIGLIE DE 79, 05% PER GARANTIRE RISPETTO DELLA NORMATIVA CHE PREVEDE UNA COPERTURA DEI SERVIZI A CARICO DEL COMUNE NON SUPERIORE AL 55% DEI SERVIZI A DOMANDA INDIVIDUALE

RIVALUTAZIONE ISTAT 16% RISPETTO AL 2021

LA NUOVA GARA DI APPALTO È STATA AFFIDATA ALLA REGIONE LAZIO

A PARITÀ DI SERVIZIO BASE D'ASTA 250.162,09 (IVA ESCLUSA)



BASE D'ASTA DI 201.000 (IVA ESCLUSA)



Comune di
LABICO

SCELTE EFFETTUATE DA ALTRI COMUNI e potenzialmente a disposizione

* NON SERVIRE ALCUNE AREE ... (PER ESEMPIO, CHI RISIEDA NEL RAGGIO DI 1KM DALLA SCUOLA)

Il Tar Lombardia si è espresso – con la Sentenza n. 918/14 – sulla scelta operata da un Comune di sopprimere il Servizio “Scuolabus” in una frazione di un Comune montano a causa del limitato numero di utenti. I Giudici lombardi affermano che l’istituzione del Servizio “Scuolabus” è la tipica modalità idonea a garantire l’effettività del diritto alla studio in assenza di collegamenti con mezzi pubblici, e tuttavia i Comuni conservano il potere discrezionale di valutare opzioni differenti in presenza di situazioni peculiari. Anche la corresponsione di una somma adeguata (a titolo di rimborso spese) può in questo contesto assolvere alla funzione de qua. Pertanto, è lecita la scelta del Comune in questione di sopprimere il Servizio in oggetto in quanto non è reperibile nell’ordinamento un dovere di predisporre il Servizio “Scuolabus”, salvo il bisogno di ispezionare maniere alternative che agevolino lo spostamento degli studenti.

Il Tar del Lazio, 2017, che ha rigettato il ricorso di una ditta che aveva partecipato alla gara e riteneva illegittimo l’annullamento della gara d’appalto da parte del Comune di Ardea in quanto, in difetto di risorse economiche, «è del tutto evidente che la stipula del contratto è oggettivamente impossibile e ciò basta a giustificare il provvedimento di revoca dell’intera procedura di gara».

* ALZARE LE TARIFFE

Il Tar del Lazio, 2017, ha rigettato il ricorso di un gruppo di genitori che riteneva illegittimo l’aumento delle tariffe per il servizio nel Comune di Frascati. Per il Tar l’amministrazione appare aver dato corretta applicazione del testo Unico sugli Enti locali, tenuto conto che il servizio controverso riveste natura di un servizio pubblico a domanda individuale e che la determinazione impugnata risulta preceduta da un articolato e complesso procedimento di ricognizione della situazione finanziaria dell’Ente.

* NUOVA ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO

Comune il cui territorio è tagliato da un’autostrada decide di organizzare il servizio Scuolabus su base territoriale (individuando una zona ad est ed una a ovest dell’infrastruttura) accompagnando gli alunni al plesso nella zona di residenza. Il Comune respinge iscrizione al servizio scuolabus di un alunno perchè iscritto nel plesso dall’altra parte dell’autostrada (ritenuto più vicino all’abitazione dai genitori). Ricorso dei genitori accolto al TAR e sentenza ribaltata in Consiglio di Stato: “Suddividere il territorio del Comune in due zone tenendo conto della divisione causata dalla presenza del tratto autostradale, costituisce uno dei possibili criteri per organizzare il trasporto degli studenti, configurando un servizio capillare e facilmente gestibile dalla ditta appaltatrice” (Sezione III, Sentenza 19 febbraio 2024, n. 1595)

PROGETTAZIONE DEL SERVIZIO 2024-2025

Incarico Ing. Flavia Seno

Ingegnere dei Sistemi di Trasporto

Oggetto: Razionalizzazione del servizio Scuolabus
da 3 mezzi a 2 mezzi,
massimizzando gli utenti serviti.

Motivazioni: assicurare servizio a più famiglie possibile
contenendo al contempo spesa economica e impatto ambientale

PROGETTAZIONE DEL SERVIZIO 2024-2025

 **ANALISI DATI SERVIZIO**

 **CAMPAGNA DI RILIEVO**

 **QUESTIONARIO ALLE FAMIGLIE**

 **Analisi dello scenario attuale**
FEBBRAIO/MARZO 2024

 **Progettazione Preliminare**
MARZO 2024

 **Progettazione Definitiva**
LUGLIO/AGOSTO 2024



ANALISI DATI 2023-2024



		LINEA A LOTTI/AGROLATINO/ VALLE FREDDA			LINEA B COLLESPINA	LINEA C VIGNOLE- CIRC. FALCONE	
	UTENTI	A	A&R	R	UTENTI	UTENTI	UTENTI
	169	17	86	66	46	58	65
INFANZIA	21	6	13	2	6	4	11
PRIMARIA	90	8	47	35	26	25	39
SECONDARIA 1 GRADO	58	3	26	29	14	29	15

175 GG DI SERVIZIO



ANALISI DATI 2023-2024



LINEA A LOTTI/AGROLATINO/ VALLE FREDDA

UTENTI

FERMATE

KM

TEMPO [MIN]

RILIEVO



ANDATA

13:20

RITORNO PRIMARIA
TEMPO RIDOTTO

14:20

RITORNO SECONDARIA

15:30

RITORNO INFANZIA +
SECONDARIA MUSICA

16:20

RITORNO PRIMARIA+
SECONDARIA MUSICA



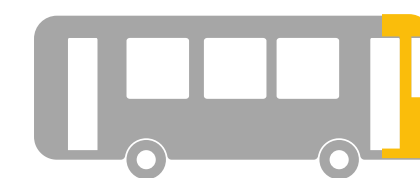
32



7



12



3



18

15

7

9

3

11

15,6

12,6

13,3

9,65

11,4

63

32

30

29

31

22/2

23/2

23/2

23/2

23/2

*FERMATE E UTENTI DA PROGRAMMA,
KM E TEMPO RILEVATI
TRAMITE APP MY TRACK



ANALISI DATI 2023-2024



LINEA B COLLESPINA

UTENTI

FERMATE

KM

TEMPO [MIN]

RILIEVO

ANDATA

13:20

RITORNO PRIMARIA
TEMPO RIDOTTO

14:20

RITORNO SECONDARIA

15:30

RITORNO INFANZIA +
SECONDARIA MUSICA

16:20

RITORNO PRIMARIA+
SECONDARIA MUSICA



29



8



26



4



15



20

7

20

3

12

17,7

15,7

17,5

13,3

14,9

62

34

45

34

34

28/2

22/2

22/2

22/2

28/2

*FERMATE E UTENTI DA PROGRAMMA,
KM E TEMPO RILEVATI
TRAMITE APP MY TRACK



ANALISI DATI 2023-2024



LINEA C
VIGNOLE - CIRC.NE
FALCONE

UTENTI

FERMATE

KM

TEMPO [MIN]

RILIEVO

ANDATA

13:20

RITORNO PRIMARIA
TEMPO RIDOTTO

14:20

RITORNO SECONDARIA

15:30

RITORNO INFANZIA +
SECONDARIA MUSICA

16:20

RITORNO PRIMARIA+
SECONDARIA MUSICA



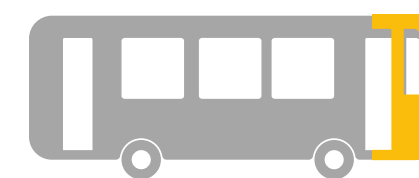
42



15



14



7



20

24

12

12

7

15

6.1

6

7

5,2

6,7

44

23

23

21

28

23/2

19/2

19/2

19/2

29/2

*FERMATE E UTENTI DA PROGRAMMA,
KM E TEMPO RILEVATI
TRAMITE APP MY TRACK

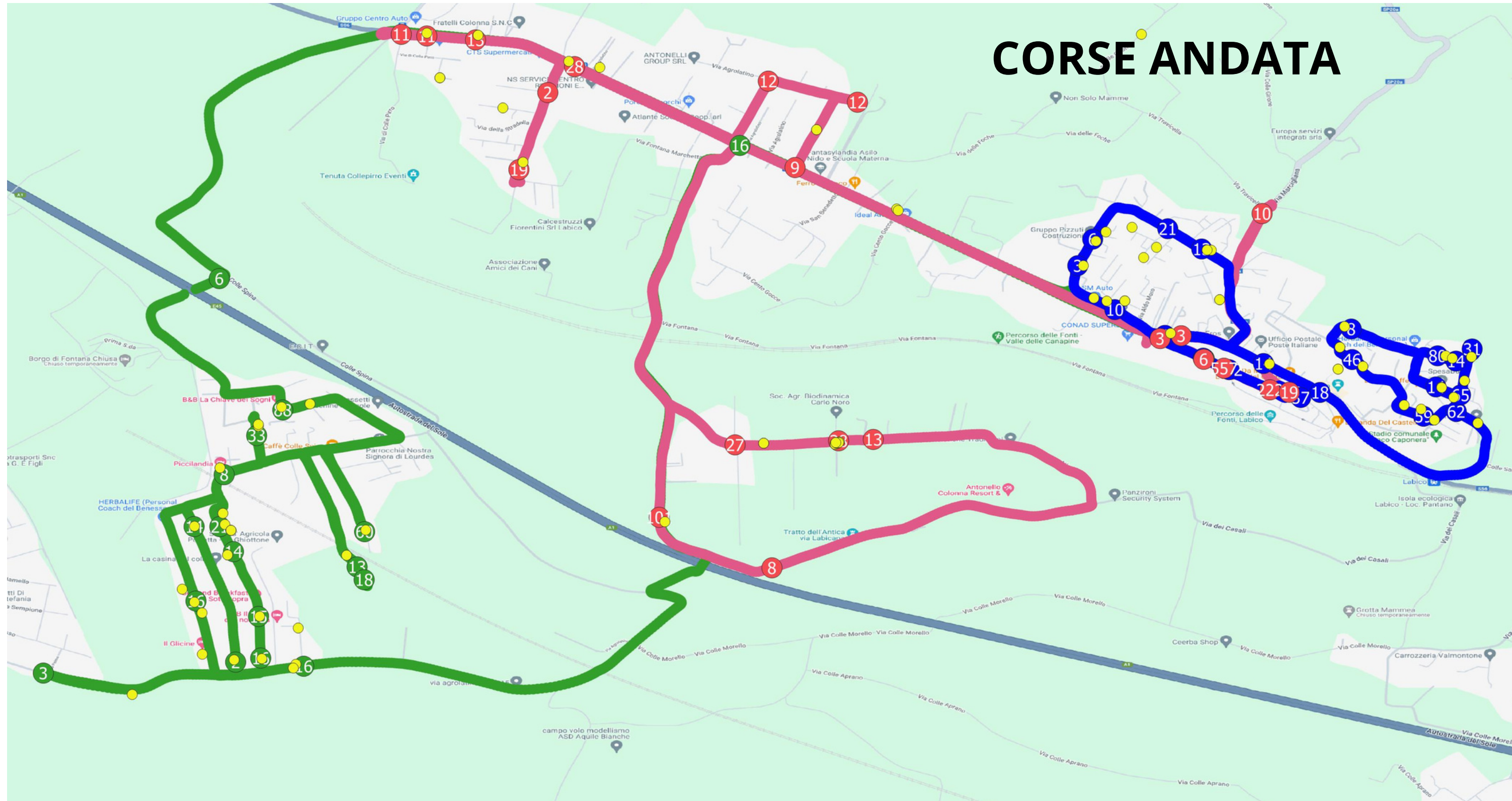


Comune di
LABICO

ING. FLAVIA SENO



ANALISI DATI 2023-2024



Legenda

① il numero indica il tempo di fermata in secondi

LINEA A



LINEA B



LINEA C





ANALISI DATI 2023-2024



LINEA A LOTTI/AGROLATINO/VALLE FREDDA

ANDATA

RITORNO 13:20

RITORNO 14:20

RITORNO 15:30

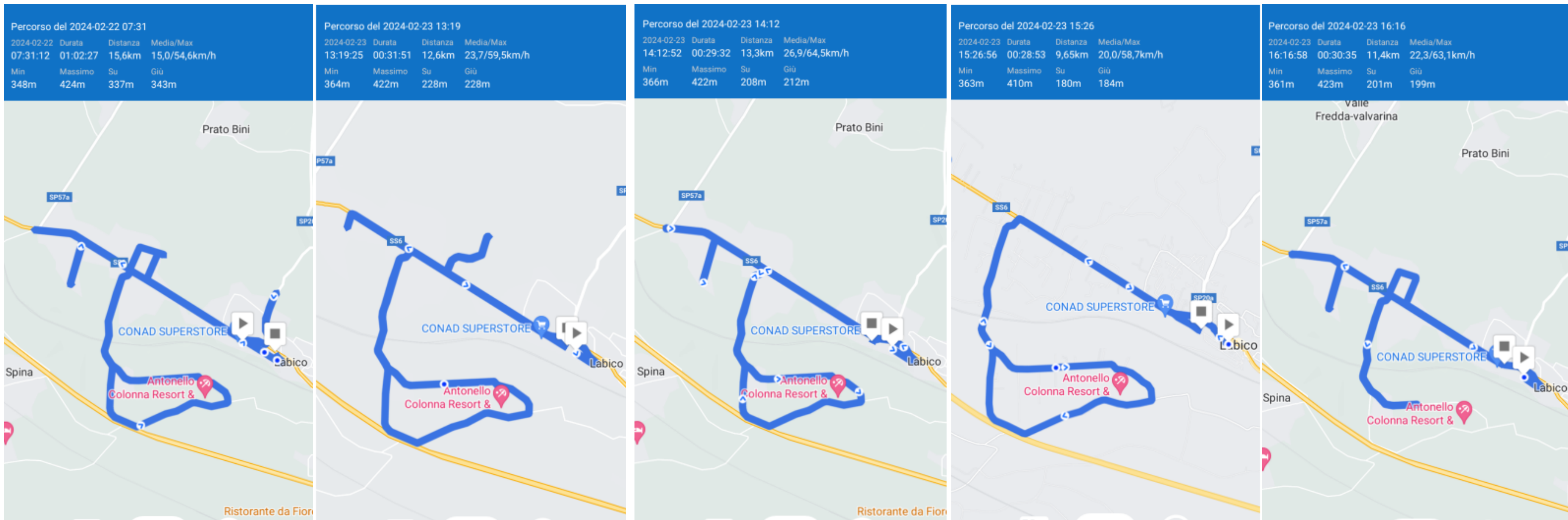
RITORNO 16:20

VALLE FREDDA - AGROLATINO - COLLE PIRRO - LE FOCHE - AGROLATINO - STRADELLA - VALLE STRADELLA - AFILANI - MARCIGLIANA

LE FOCHE - AGROLATINO - COLLE PIRRO - STRADELLA - VALLE FREDDA

VIA ROMA - VALLE FREDDA

VIA ROMA-AGROLATINO - LE FOCHE - AGROLATINO - COLLE PIRRO - STRADELLA - VALLE FREDDA





ANALISI DATI 2023-2024



LINEA B

COLLESPINA

ANDATA

RITORNO 13:20

RITORNO 14:20

RITORNO 15:30

RITORNO 16:20

Percorso del 2024-02-28 07:28

2024-02-28	Durata	Distanza	Media/Max
07:28:08	00:46:33	17,7km	22,8/63,9km/h
Min	Massimo	Su	Giù
360m	447m	373m	377m

Percorso del 2024-02-22 13:15

2024-02-22	Durata	Distanza	Media/Max
13:15:33	00:34:13	15,7km	27,5/59,4km/h
Min	Massimo	Su	Giù
366m	450m	290m	294m

Percorso del 2024-02-22 14:14

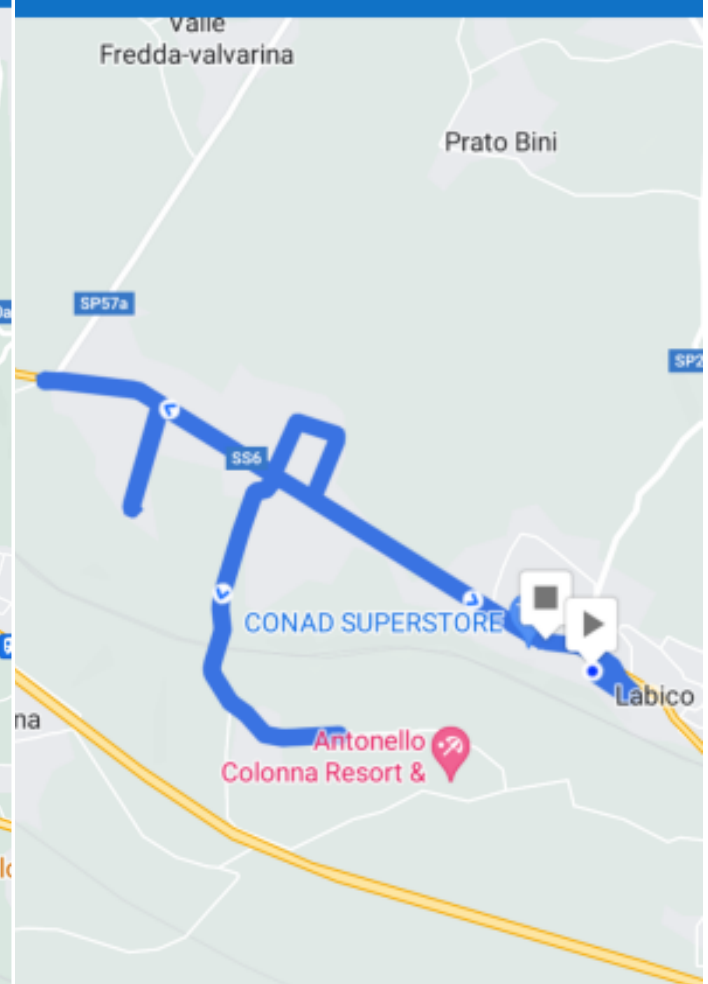
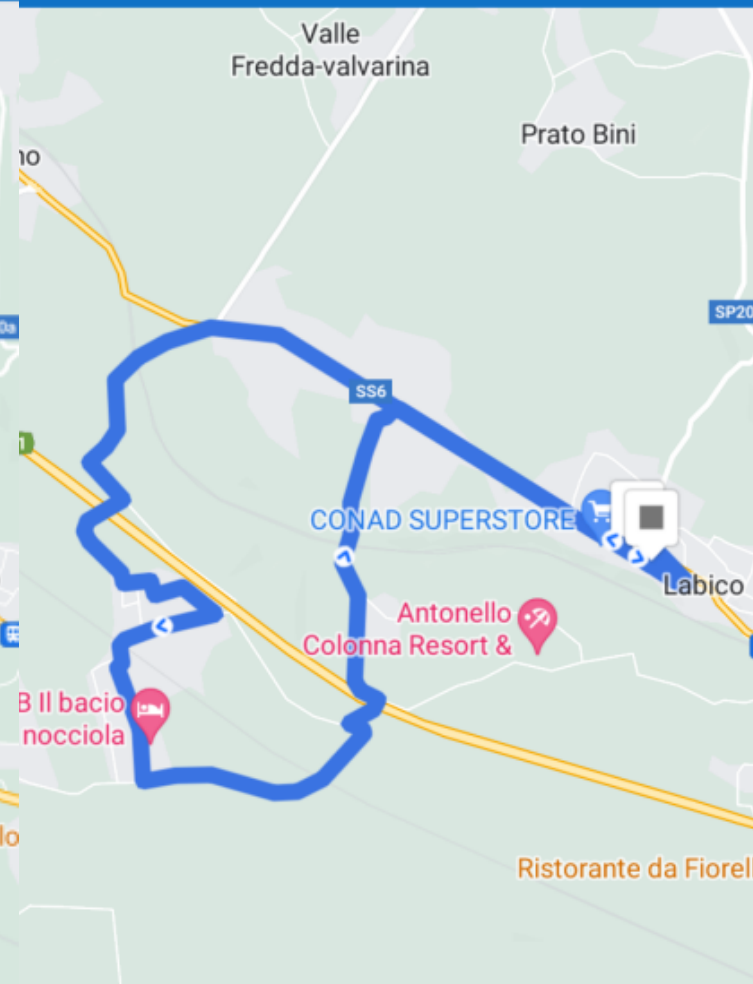
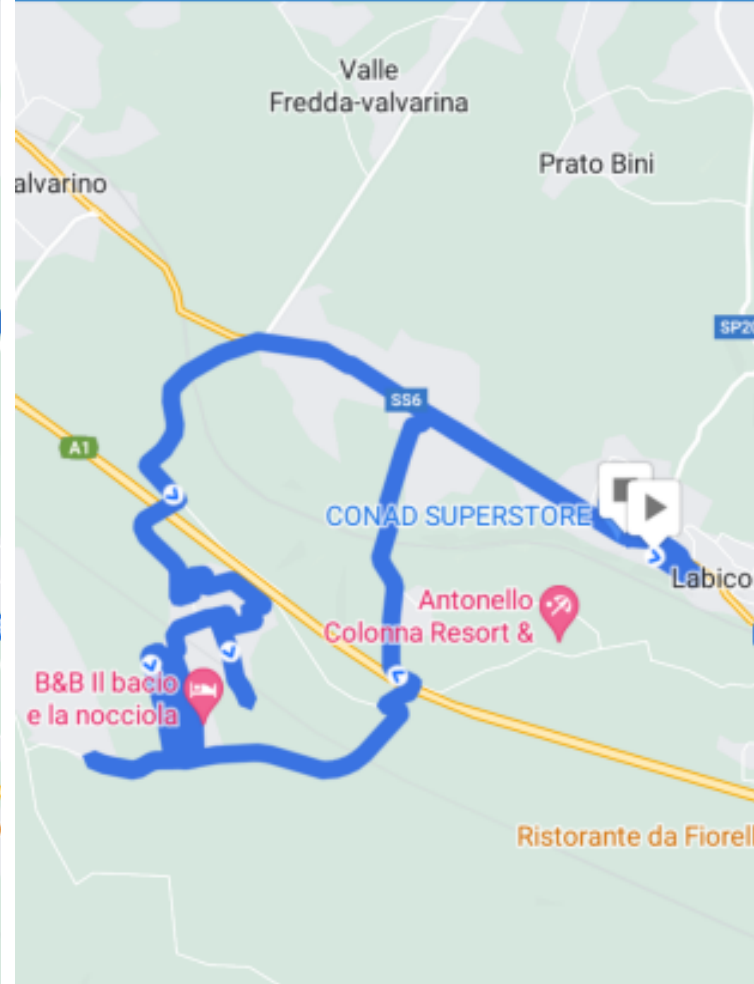
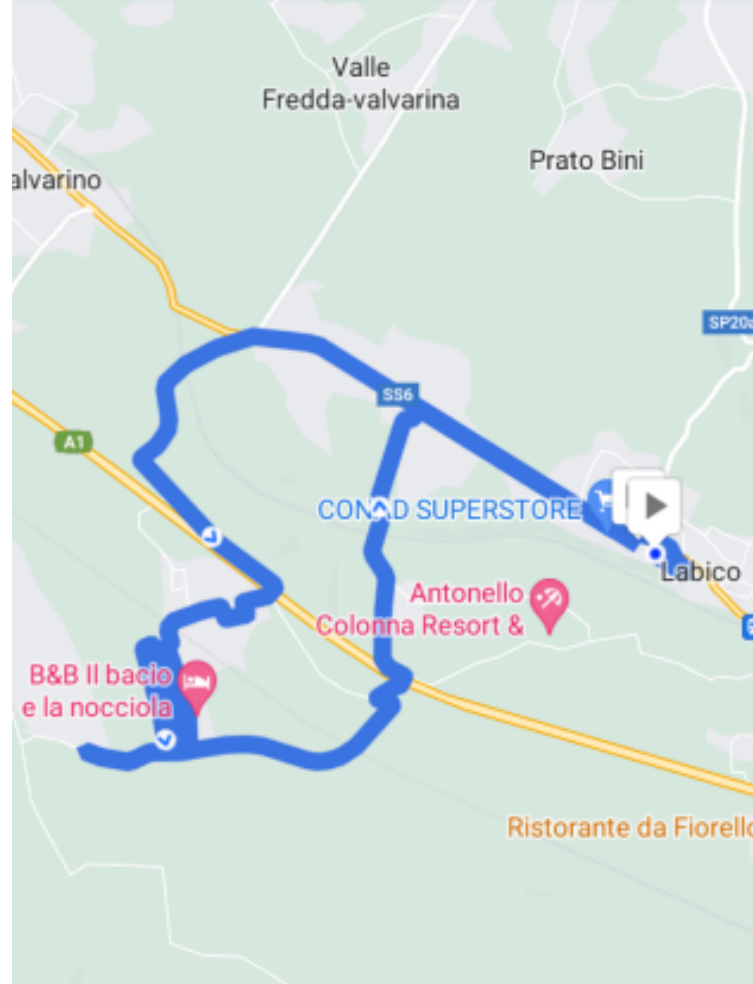
2024-02-22	Durata	Distanza	Media/Max
14:14:18	00:44:59	17,5km	23,3/64,0km/h
Min	Massimo	Su	Giù
369m	456m	329m	333m

Percorso del 2024-02-22 15:18

2024-02-22	Durata	Distanza	Media/Max
15:18:47	00:34:31	13,3km	23,1/69,3km/h
Min	Massimo	Su	Giù
366m	444m	233m	239m

Percorso del 2024-02-23 16:16

2024-02-23	Durata	Distanza	Media/Max
16:16:58	00:30:35	11,4km	22,3/63,1km/h
Min	Massimo	Su	Giù
361m	423m	201m	199m





ANALISI DATI 2023-2024

LINEA C VIGNOLE SANTA MARIA CIRC. FALCONE



ANDATA

RITORNO 13:20

RITORNO 14:20

RITORNO 15:30

RITORNO 16:20

Percorso del 2024-02-23 07:43

2024-02-23	Durata	Distanza	Media/Max
07:43:37	00:44:37	6,09km	8,19/50,9km/h
Min	Massimo	Su	Giù
330m	393m	172m	154m

Percorso del 2024-02-19 13:14
linea C 1320

2024-02-19	Durata	Distanza	Media/Max
13:14:23	00:23:38	5,93km	15,1/60,1km/h
Min	Massimo	Su	Giù
335m	397m	167m	166m

Percorso del 2024-02-19 14:13
linea C ritorno 14 20

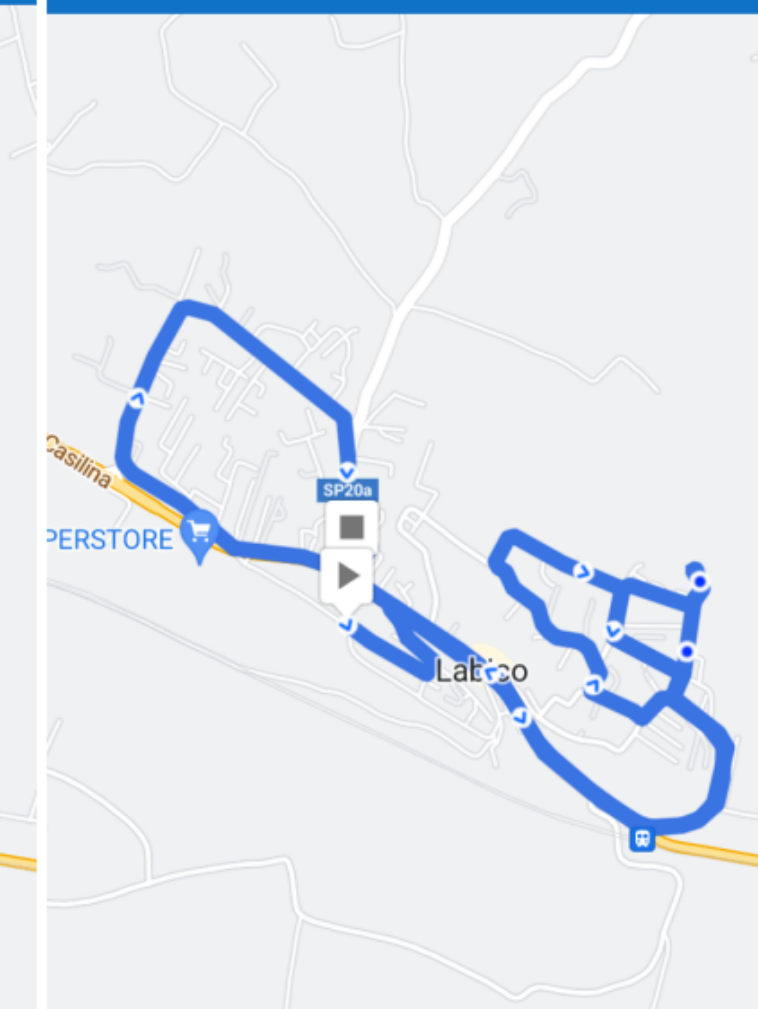
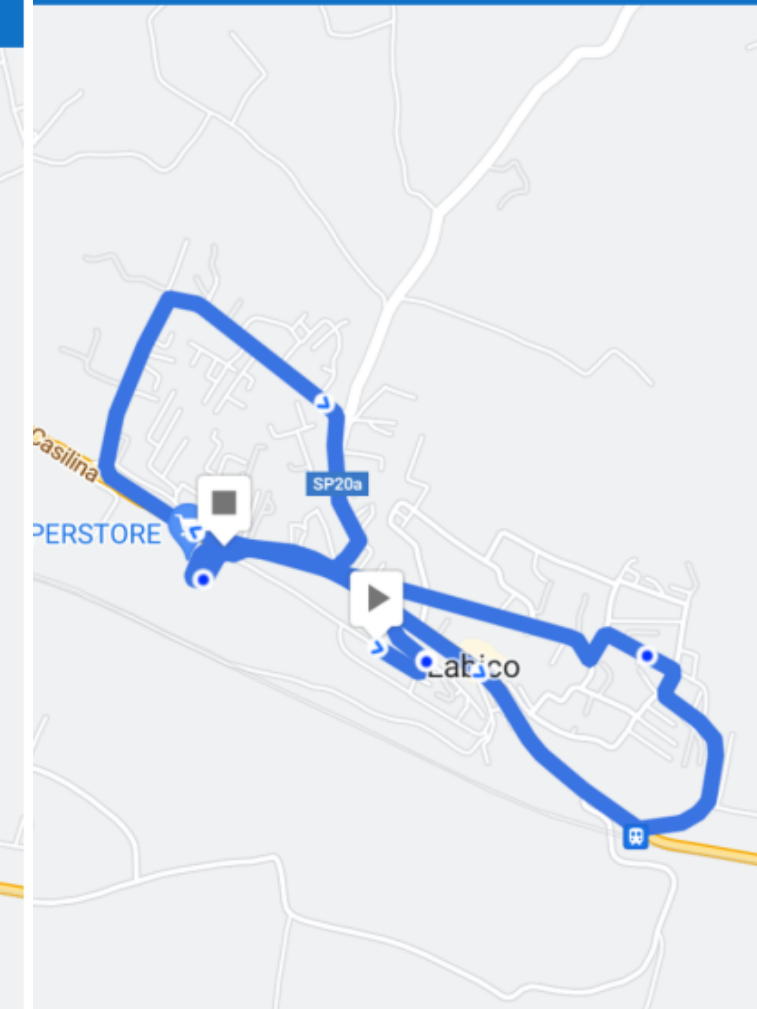
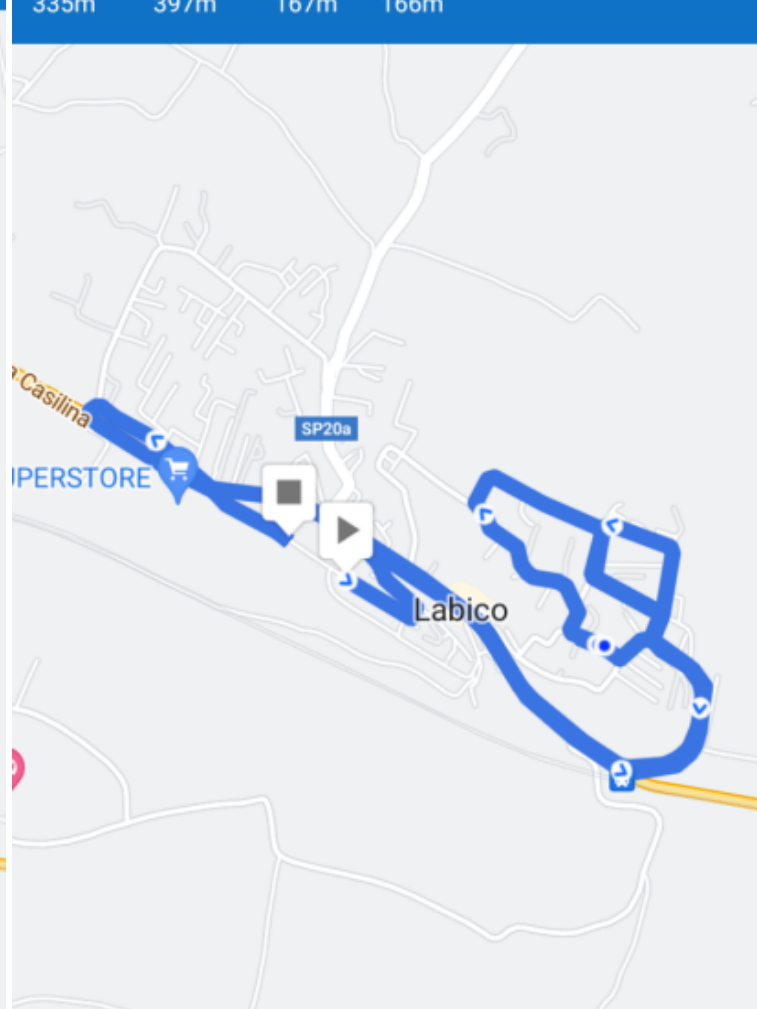
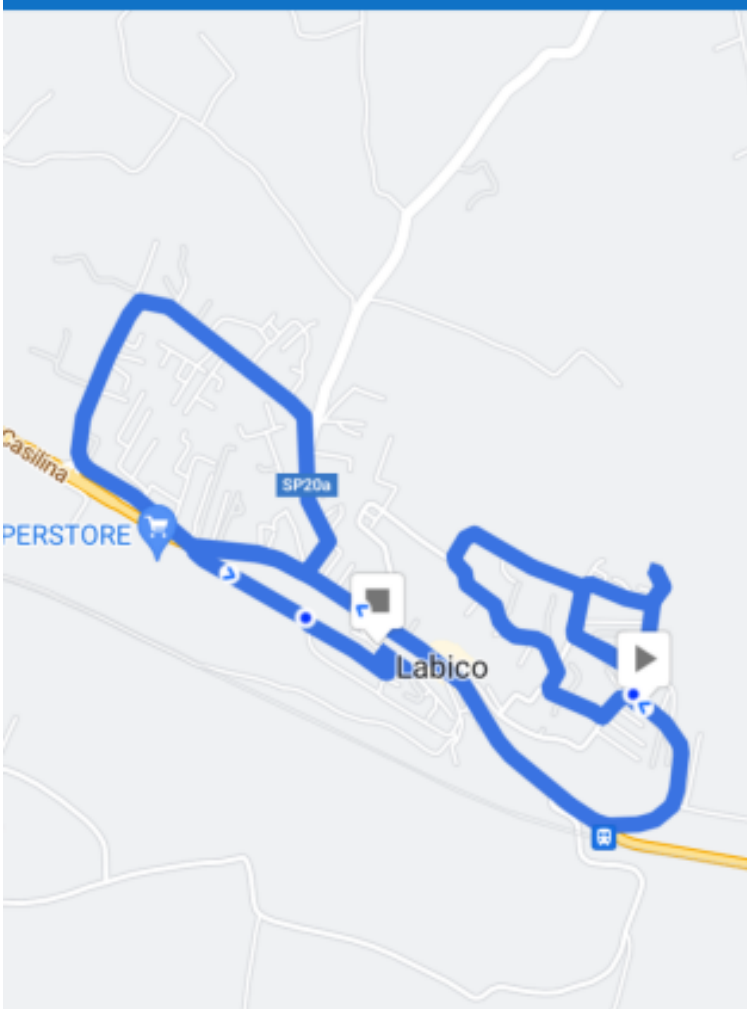
2024-02-19	Durata	Distanza	Media/Max
14:13:40	00:23:05	6,97km	18,1/63,4km/h
Min	Massimo	Su	Giù
333m	400m	178m	185m

Percorso del 2024-02-19 15:19

2024-02-19	Durata	Distanza	Media/Max
15:19:19	00:21:05	5,25km	14,9/56,4km/h
Min	Massimo	Su	Giù
333m	402m	109m	110m

Percorso del 2024-02-29 16:19

2024-02-29	Durata	Distanza	Media/Max
16:19:34	00:28:25	6,67km	14,1/58,1km/h
Min	Massimo	Su	Giù
328m	397m	171m	184m



I PUNTI DI FERMATA ATTUALI E TEMPO DI SALITA

Il servizio attuale, escluse rare eccezioni, prevede la salita e la discesa dell'utente presso il proprio domicilio

persino uscendo dal territorio comunale (Colle Carbone) o entrando in aree di parcheggio di pertinenza delle abitazioni.

tempo di sosta = apertura porte + salita utenti + chiusura porte

tempo sosta medio ad utente nel caso in fermata unico utente in fermata: 10-12 s

tempo sosta medio ad utente nel caso di più utenti in fermata: 4-5 s

apertura e chiusura porte dovrebbero essere effettuate a veicolo fermo per motivi di sicurezza e per garantire la corretta chiusura
+ perditempo dovuto a decelerazione - accelerazione

Esempio: Il mezzo della linea C (Vignole - Santa Maria), la linea più carica, il giorno del rilievo è stato fermo per salite dei bambini 8 minuti

(Si osserva che era giornata di sciopero per cui i bimbi della materna non c'erano)

INDAGINE SUGLI SPOSTAMENTI CASA-SCUOLA 2023-2024



E' stata realizzata un'indagine sugli Spostamenti Casa - Scuola e Scuola - Casa degli alunni del I.C. Leonardo Da Vinci di Labico (RM)

Mezzo: Google Form - Link diffuso tramite registro elettronico / Whatsapp Gruppi classe

Questionario **Anonimo** per **Nucleo Familiare** 

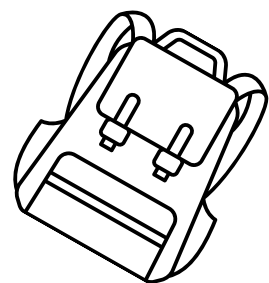
Informazioni di profilo: Area di domicilio, Numero figli per ogni Plesso scolastico

Informazioni su abitudini di mobilità:

Ipotesi: Figli che frequentano lo stesso plesso utilizzano lo stesso mezzo per gli spostamenti verso/da scuola

- Utilizzo del servizio Scuolabus - Motivazione - Livello di soddisfazione orari attuali
- Mezzo utilizzato per spostamento di andata e di ritorno
- Zaino
- Utilizzo dell'auto privata - Motivazione - Aree di sosta

Suggerimenti e Osservazioni



Comune di

LABICO

INDAGINE SUGLI SPOSTAMENTI CASA-SCUOLA 2023-2024

Dati di partecipazione

Totale Risposte		Totale Studenti
192		306
Studenti Infanzia	Studenti Primaria	Studenti Secondaria
75	154	77

Alunni attualmente frequentanti

INFANZIA: 150

PRIMARIA: 287

MEDIE : 217

fonte: [https://www.scuolalabico.edu.it/pagine/i-
numeri-della-scuola](https://www.scuolalabico.edu.it/pagine/i-
numeri-della-scuola)

Per una consultazione approfondita e interattiva dei risultati visitare il link Tableau

https://public.tableau.com/views/Indagine_Spostamenti/Storia1?:language=it-IT&publish=yes&:sid=&:display_count=n&:origin=viz_share_link



Comune di

LABICO

ING. FLAVIA SENO

INDAGINE SUGLI SPOSTAMENTI CASA-SCUOLA 2023-2024

Principali evidenze

Servizio Scuolabus

Motivazione utilizzo

- **48% famiglie "Incompatibilità orari entrata/uscita con orari lavorativi"**
- **33% famiglie "per comodità"**
- **Orario attuale di salita (Andata) ritenuto PERFETTO dal 67% delle famiglie, circa il 25% vorrebbero ritardarlo**

Auto privata

Utilizzo

circa 75% per infanzia
50-60% per primaria
35-50% per secondaria.

Luogo Sosta abituale

-Parcheggio Conad
-Via Leonardo da Vinci

Motivazioni utilizzo

35% "per comodità"
37% Altri spostamenti prima/dopo e altri impegni
10% non può permettersi lo Scuolabus

Il peso dello zaino è ritenuto **eccessivo** per il **85-90%** delle famiglie

Secondaria: 70% "eccessivo anche per un adulto"

Per una consultazione approfondita e interattiva dei risultati visitare il link Tableau

https://public.tableau.com/views/Indagine_Spostamenti/Storia1?:language=it-

[IT&publish=yes&:sid=&:display_count=n&:origin=viz_share_link](https://public.tableau.com/views/Indagine_Spostamenti/Storia1?:language=it-IT&publish=yes&:sid=&:display_count=n&:origin=viz_share_link)



Comune di

LABICO

ING. FLAVIA SENO

INDAGINE SUGLI SPOSTAMENTI CASA-SCUOLA 2023-2024

Osservazioni e suggerimenti



nessuna
osservazione

134



apprezzamenti
Scuolabus

7

ALTRI

13



Pedonalizzare Via Leonardo
Da Vinci in orario
ingressi/uscita scuole

12



aree di sosta

5



Abbassare costi
SCUOLABUS (tariffe
ISEE)

7



Maggiore sicurezza
attraversamenti pedonali
(Casilina-CONAD)

7



No punti di raccolta

7

Per una consultazione approfondita e interattiva dei risultati visitare il link Tableau

https://public.tableau.com/views/Indagine_Spostamenti/Storia1?:language=it-IT&publish=yes&:sid=&:display_count=n&:origin=viz_share_link



Comune di

LABICO

ING. FLAVIA SENO

TARIFFE

**In studio adeguamento tariffe sulla base del criterio ISEE
a partire dal 2025-2026**

Non sono previste modifiche alle tariffe per 2024-2025

ANDATA E RITORNO

N. 1 FIGLIO € 50,00 AL MESE (TOTALE € 450,00/ANNO)

N. 2 FIGLI € 90,00 AL MESE (TOTALE € 810,00/ANNO)

N. 3 FIGLI € 120,00 AL MESE (TOTALE € 1080,00/ANNO)

PER OGNI FIGLIO IN PIÙ OLTRE IL TERZO € 40,00 AL MESE (TOTALE € 360,00/ANNO) A FIGLIO

ANDATA O RITORNO

N. 1 FIGLIO € 25,00 AL MESE (TOTALE € 225,00/ANNO)

N. 2 FIGLI € 45,00 AL MESE (TOTALE € 405,00/ANNO)

N. 3 FIGLI € 60,00 AL MESE (TOTALE € 540,00/ANNO)

PER OGNI FIGLIO IN PIÙ OLTRE IL TERZO € 20,00 AL MESE (TOTALE € 180,00/ANNO) A FIGLIO

REGOLAMENTO TRASPORTO SCOLASTICO

APPROVATO CON DELIBERA C.C. N° 47 DEL 11/09/2018

Articolo 18 – Tariffe agevolate ed esoneri

Qualora per motivi tecnici non sia possibile arrivare con i bus in tutte le vie del territorio, al fine di ovviare al disagio che devono affrontare gli alunni residenti in queste zone, è stabilita una riduzione del 20% sulla tariffa annuale se la distanza dell'abitazione dalla fermata più vicina è superiore a 500 metri;



Comune di

LABICO

CONCILIAZIONE TEMPI SCUOLA/LAVORO

Già da diversi anni nel nostro comune sono attivi i servizi di pre/post scuola a tariffe contenute e parametrate da questo anno in base ad Isee e numero figli\e.

Per ogni plesso della scuola dell'infanzia sono previsti posti disponibili per 20 bambini/e e 40 per il plesso della scuola primaria.

**Tra poco uscirà nuovo avviso per iscrizioni.
Tutte le info: www.labico.com/prepostscuola**

PROGETTAZIONE DEL SERVIZIO 2024-2025

Analisi dello scenario attuale

FEBBRAIO/MARZO 2024

Progettazione Preliminare

ISCRITTI 2023/24 MARZO 2024

Progettazione Definitiva

ISCRITTI 2024/25 LUGLIO/AGOSTO 2024

GEOLOCALIZZAZIONE INDIRIZZI UTENTI

INDIVIDUAZIONE PUNTI DI SALITA

ASSEGNAZIONE UTENTI PUNTI DI SALITA

DEFINIZIONE PERCORSI E ORARI

SIMULAZIONE SCENARIO DATI 2023-2024

VINCOLI

N. MEZZI: 2

CAPACITA': 44-46 POSTI/MEZZO

ORARIO ARRIVO ANDATA: 8:20 SCUOLA

SECONDARIA/ELEMENTARI

DESIDERATA

ORARIO SALITA PROGETTO: +/- 15 MIN

RISPETTO SCENARIO ATTUALE

ANDATA - DOMANDA ATTUALE: $103 - 32(A) + 29(B) + 42(C)$

PRIMARIA RITORNO 13:20 - DOMANDA ATTUALE: $30 - 7(A) + 8(B) + 15(C)$

SECONDARIA RITORNO 14:20 - DOMANDA ATTUALE: $52 - 12(A) + 26(B) + 14(C)$

INFANZIA RITORNO 15:30 - DOMANDA ATTUALE: $14 - 3(A) + 4(B) + 7(C)$

PRIMARIA RITORNO 16:20 - DOMANDA ATTUALE: $53 - 18(A) + 15(B) + 20(C)$

SIMULAZIONE SCENARIO DATI 2023-2024

Scenario PROGETTO - UTENTI	ANDATA	13:20	14:20	15:30	16:20
Linea A (Afilani, Foche, Valle Fredda, Circonvallazione Falcone) Vignole RIT	35	20	22	9	33
Linea A2 (Vignole)	30	0	0	0	0
Linea B (ColleSpina, Agrolatino, Stradella)	38	10	30	5	20
	103	30	52	14	53

La domanda della mattina eccede capacità mezzi

SOLUZIONE INDIVIDUATA

Riorganizzazione BACINI delle LINEE

(Valle Fredda non può essere accoppiata a Collespina per numero utenti e variabilità dello stesso nel tempo)

- **La linea A termina in nuova area sosta SCUOLABUS su Via Casilina in prossimità scale alle 8:05/8:10 - scendono solo PRIMARIA E SECONDARIA (infanzia rimane a bordo:9 utenti)
TEMPO DI SOSTA 2 MINUTI (necessari: 2 assistenti a bordo o assistenza a terra)**
- **La linea A2 è un servizio espresso per Vignole effettuato con lo stesso mezzo della linea A**

Si prevede indicativamente di anticipare partenza LINEA A e B di 15 min

(da verificare per singolo utente)

VIGNOLE ritardo saliti di circa 25 min

CIRCONVALLAZIONE anticipo di circa 10-15 min

RAZIONALIZZARE I PUNTI DI FERMATA

OBIETTIVO:

Rendere il servizio più efficiente: a parità di risultato (utenti serviti entro un certo tempo) impiega meno risorse (2 mezzi invece di 3 attualmente utilizzati, tetto km)

Presso il domicilio dell'utente

NO accesso ad aree private

- Non esistenza di percorso PEDONALE sicuro (presenza marciapiede o analogo, ampia carreggiata, traffico veicolare trascurabile) per raggiungere un punto di fermata
- Utente fragile (non necessariamente disabile motorio) per il quale si ritiene che il rischio del percorso a piedi non accettabile
- Fragilità adulto di riferimento (non necessariamente disabilità motoria) tale da impedire l'accompagnamento dell'utente

PUNTI

DI

FERMATA

In aree al confine del territorio comunale

o dell'area urbana per utenti Fuori Comune o in aree più remote difficili o impossibili da raggiungere con un mezzo Scuolabus

In Prossimità del domicilio dell'utente

- Esistenza di percorso PEDONALE sicuro (presenza marciapiede o analogo) dal domicilio dell'utente max 250 metri
- Esistenza di un'area adatta ad ospitare piccoli gruppi di utenti
- Può essere in corrispondenza del domicilio di un utente debole (disabilità, infanzia...) o in posizione baricentrica per un piccolo gruppo di utenti



Comune di

LABICO

RAZIONALIZZARE I PUNTI DI FERMATA

OBIETTIVO:

Rendere il servizio più efficiente: a parità di risultato (utenti serviti entro un certo tempo) impiega meno risorse (2 mezzi invece di 3 attualmente utilizzati, tetto km)

Presso il domicilio dell'utente

AGROLATINO
VIA DELLA STRADELLA
VALLE FREDDA

In Prossimità del domicilio dell'utente

VIGNOLE
CIRCONVALLAZIONE FALCONE

COLLESPINA

PUNTI
DI
FERMATA

In aree al confine del territorio comunale

STAZIONE DI LABICO (da Valmontone)

XXII Strada ColloSpina (da Carchitti)

Casilina altezza Via Fontana Chiusa/ Colle Pirro (da Palestrina/Zagarolo e San Cesareo)

Via Marcigliana altezza Via Dalla Chiesa (da Palestrina, Colle Girone?)

DEFINIZIONE

PRELIMINARE BASATA

SULLE CARATTERISTICHE DI
VIABILITA' DEI QUARTIERI E
ACCESSIBILITA' COMUNALE



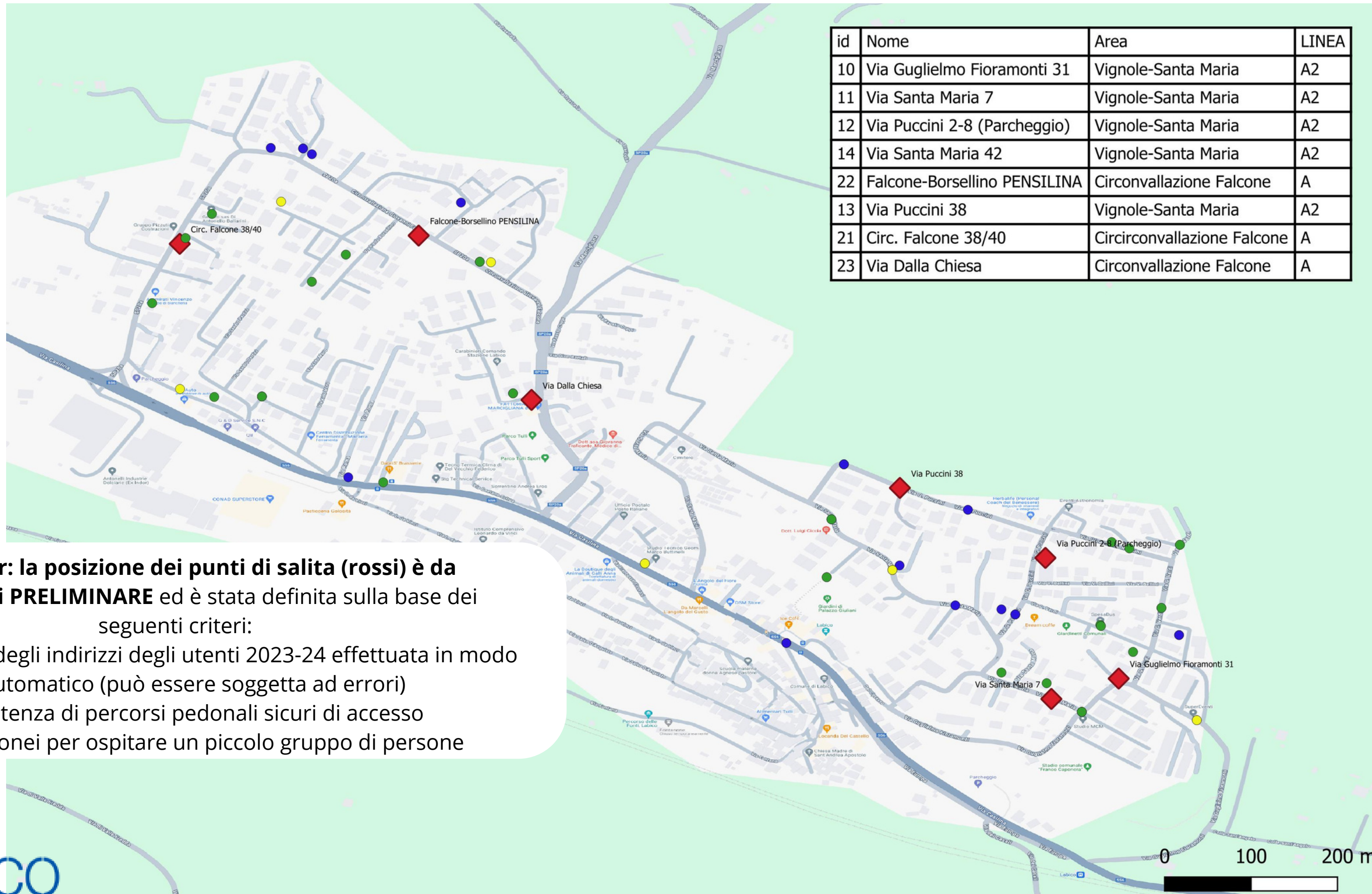
RAZIONALIZZARE I PUNTI DI FERMATA

Perchè è necessario?

E' una necessità operativa, in particolare, per le corse di ANDATA

- perchè se si vogliono servire gli stessi utenti dello scenario attuale è necessario “scaricare” (anche se parzialmente) uno dei due mezzi e fare un ulteriore giro di raccolta;
- è necessario ridurre i tempi di percorrenza attuali per non dover anticipare troppo la salita a bordo degli utenti (la soluzione individuata prevede un anticipo per alcuni utenti di circa 15 minuti) ;
- la linea delle Vignole (A2) deve essere “Express” perchè non è possibile far scendere a scuola gli utenti con eccessivo anticipo rispetto all’apertura dei cancelli (si prevede arrivo a scuola tra le 8:05-8:10) e gli utenti delle Vignole devono arrivare puntuali a scuola tra le 8:20 (8:30 max)

RAZIONALIZZARE I PUNTI DI FERMATA



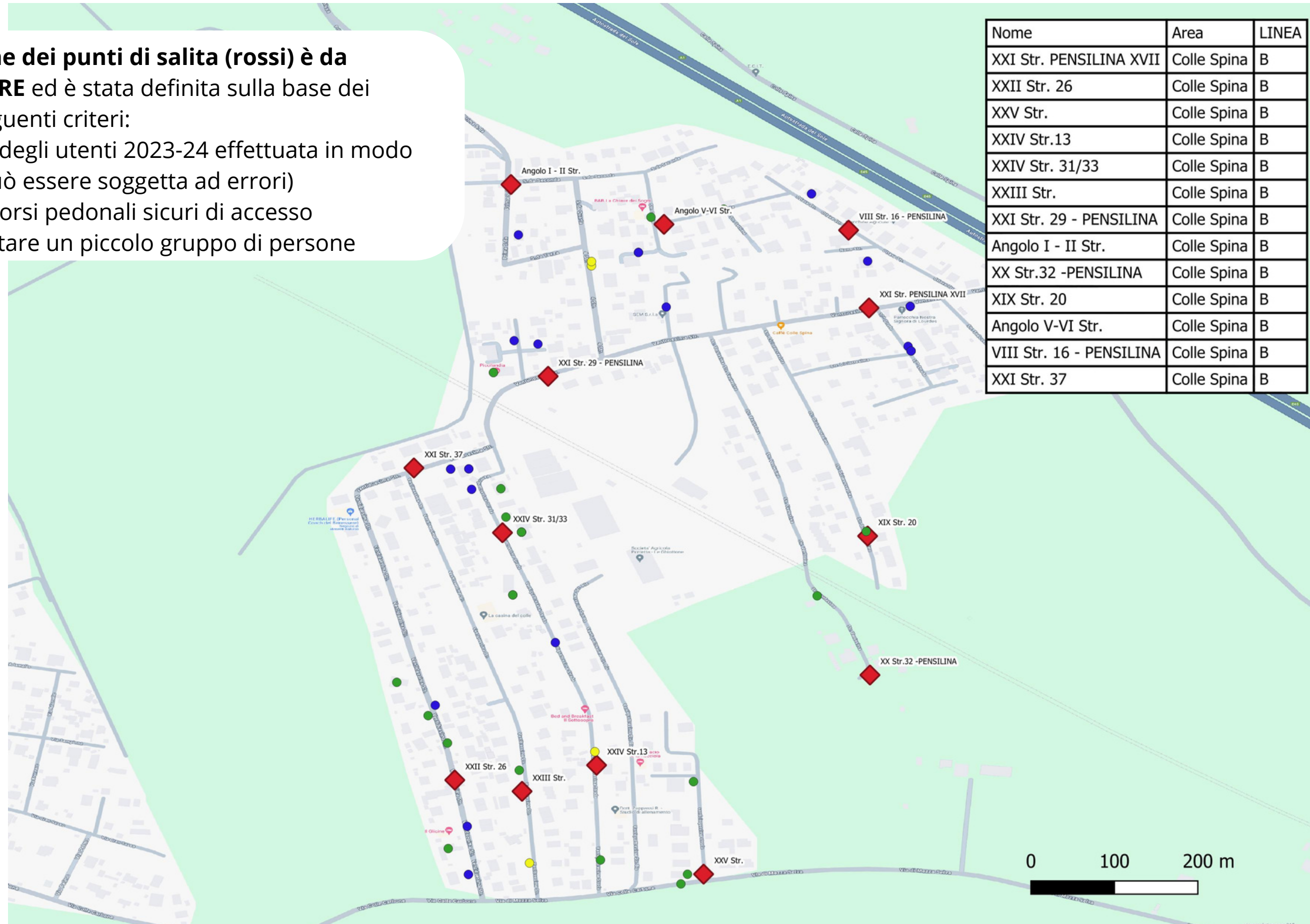
Disclaimer: la posizione dei punti di salita (rossi) è da considerarsi PRELIMINARE ed è stata definita sulla base dei seguenti criteri:

- geocodifica degli indirizzi degli utenti 2023-24 effettuata in modo automatico (può essere soggetta ad errori)
- esistenza di percorsi pedonali sicuri di accesso
- spazi idonei per ospitare un piccolo gruppo di persone

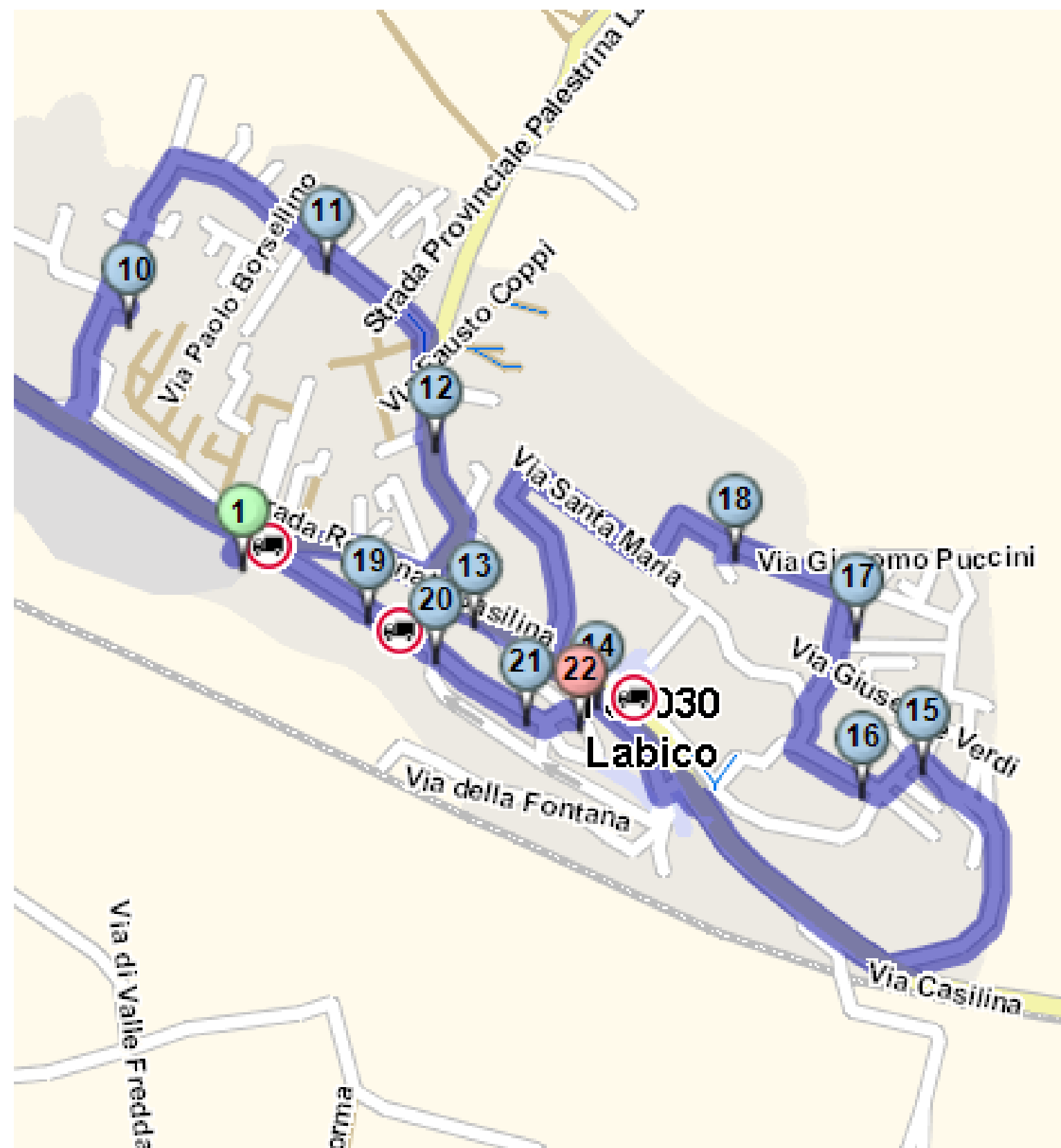
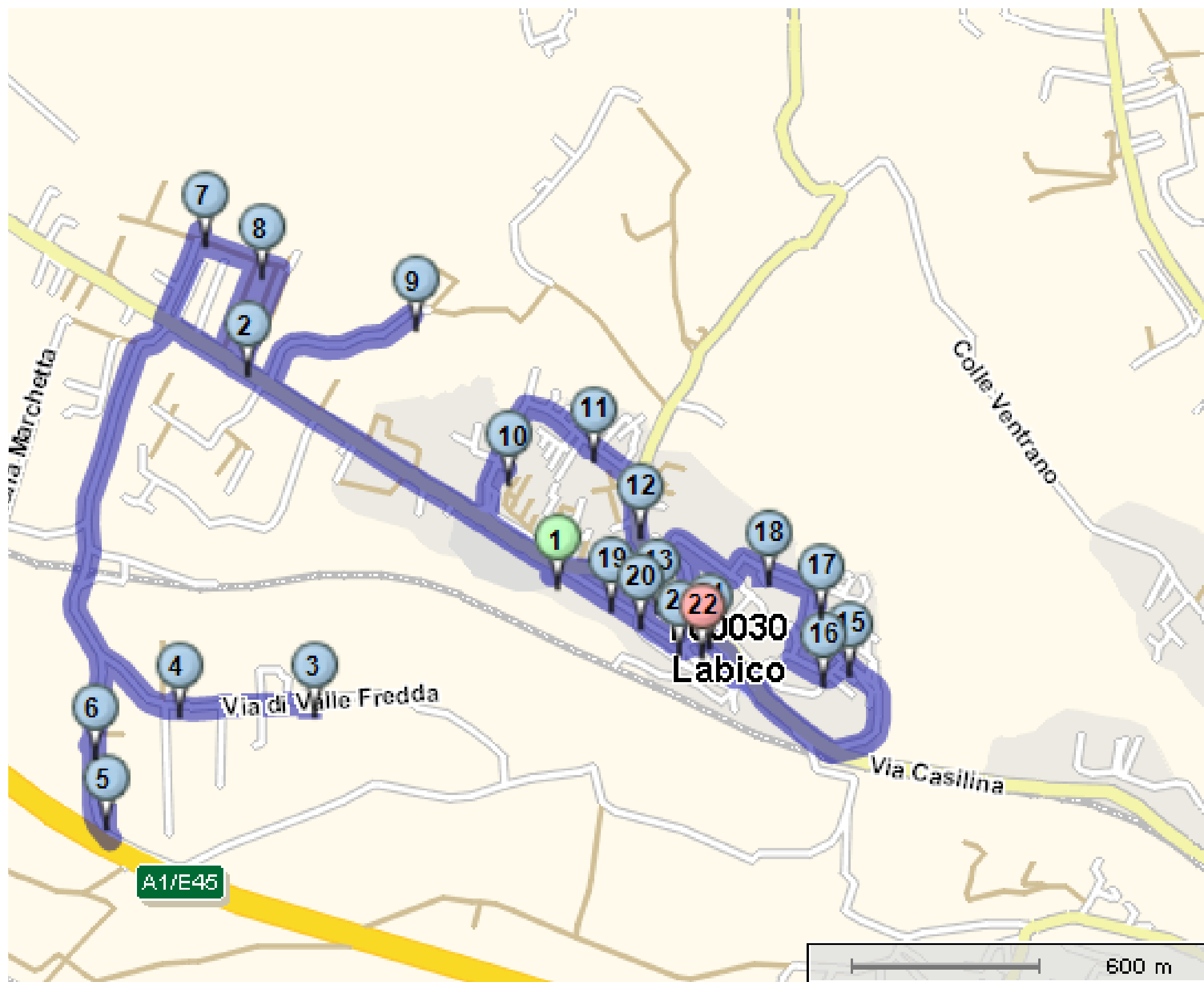
RAZIONALIZZARE I PUNTI DI FERMATA

Disclaimer: la posizione dei punti di salita (rossi) è da considerarsi PRELIMINARE ed è stata definita sulla base dei seguenti criteri:

- geocodifica degli indirizzi degli utenti 2023-24 effettuata in modo automatico (può essere soggetta ad errori)
- esistenza di percorsi pedonali sicuri di accesso
- spazi idonei per ospitare un piccolo gruppo di persone



SIMULAZIONE LINEA A -A2



SIMULAZIONE LINEA A -A2

Tappa	Ora	Sosta	Σ (hh:m Km	Descrizione
1	07:23	-	0	I 00030 Labico, Strada Regionale Casilina [07:20 - 07:35]
2	07:27	00:01	2,01	Nei pressi di I 00030 Labico, Strada Regionale Casilina 42 (41° 47' 4
3	07:33	00:02	4,83	I 00030 Labico, Via di Valle Fredda [07:30 - 08:05]
4	07:36	00:01	5,28	Nei pressi di I 00030 Labico, Via di Valle Fredda 18 (41° 47' 5.0" /
5	07:39	00:01	6,14	Nei pressi di I 00030 Labico, Via di Fontana Marchetta (41° 46' 53.3
6	07:40	00:01	6,4	Nei pressi di I 00030 Labico, Via di Fontana Marchetta (41° 47' 0.6
7	07:45	00:01	8,22	Nei pressi di I 00030 Labico, Via Afilani (41° 47' 53.9" / 12° 51' 55.6
8	07:47	00:01	8,47	Nei pressi di I 00030 Labico, Via Afilani 26 (41° 47' 50.5" / 12° 52'
9	07:50	00:01	9,55	I 00030 Labico, Via delle Foche [07:30 - 08:05]
10	07:55	00:01	11,14	I 00030 Labico, Circonvallazione Giovanni Falcone 38 [07:30 - 08:05]
11	07:58	00:01	11,64	I 00030 Labico, Circonvallazione Giovanni Falcone 64 [07:30 - 08:05]
12	08:00	00:01	11,97	Nei pressi di I 00030 Labico, Via dello Sport 18 (41° 47' 23.6" / 12°
13	08:01	00:03	12,28	Nei pressi di I 00030 Labico, Via Gabriele D'Annunzio 1 (41° 47' 15.7
14	08:05	00:01	12,48	Nei pressi di I 00030 Labico, Piazza Giuseppe Mazzini (41° 47' 12.1"
15	08:09	00:01	13,54	Nei pressi di I 00030 Labico (41° 47' 9.2" / 12° 53' 25.6") [08:05 -
16	08:10	00:01	13,66	I 00030 Labico, Via Santa Maria [08:05 - 08:15]
17	08:12	00:01	13,96	I 00030 Labico, Via Giacomo Puccini [08:05 - 08:15]
18	08:14	00:01	14,19	I 00030 Labico, Via Gaetano Donizetti 40 [08:05 - 08:15]
19	08:19	00:02	15,47	I 00030 Labico, Via Leonardo da Vinci [08:15 - 08:30]
20	08:22	00:10	15,58	Nei pressi di I 00030 Labico, Via Leonardo da Vinci 3 (41° 47' 14.1" ,
21	08:32	00:02	15,75	Nei pressi di I 00030 Labico, Via Leonardo da Vinci 12 (41° 47' 11.4'
22	08:35	00:02	15,85	Nei pressi di I 00030 Labico, Via Francesco Ficoroni (41° 47' 11.1" /



SIMULAZIONE LINEA B



© 2024 PTV Group, HERE

SIMULAZIONE LINEA B

Tappa	Ora rivo (hh:mm)	Sosta Σ (hh:mm)	Km	Descrizione
1	07:15	00:01	0	I 00030 Labico, Strada Regionale Casilina [07:15 - 07:40]
2	07:25	00:01	4,88	Nei pressi di I 00030 Labico / Colle Spina, Strada 1 (41° 47' 11")
3	07:26	00:01	5,15	Nei pressi di I 00030 Labico / Colle Spina, Strada Quinta (41° 47' 11")
4	07:28	00:01	5,45	Nei pressi di I 00030 Labico / Colle Spina, Strada 8 14 (41° 47' 11")
5	07:30	00:01	5,7	Nei pressi di I 00030 Labico / Colle Spina, Colle Spina Strada 2
6	07:32	00:01	6,22	Nei pressi di I 00030 Labico / Colle Spina, Strada 19 (41° 46' 55")
7	07:37	00:01	7,29	Nei pressi di I 00030 Labico / Colle Spina, Strada Ventesima 3
8	07:40	00:01	8,14	Nei pressi di I 00030 Labico / Colle Spina, Colle Spina Strada 2
9	07:42	00:01	8,42	I 00030 Labico / Colle Spina, Strada Ventiquattresima 33 [07:30 - 07:45]
10	07:44	00:01	8,83	Nei pressi di I 00030 Labico / Colle Spina, Strada Ventiquattresima 33
11	07:47	00:01	9,54	Nei pressi di I 00030 Labico / Colle Spina, Strada Ventitreesima 33
12	07:49	00:01	9,91	Nei pressi di I 00030 Labico / Colle Spina, Colle Spina Strada 2
13	07:52	00:01	10,52	Nei pressi di I 00030 Labico / Colle Spina, Strada 22 8 (41° 46' 55")
14	07:54	00:01	10,97	Nei pressi di I 00030 Labico / Colle Spina, Colle Spina Strada 2
15	08:03	00:01	15,12	I 00030 Labico, Via Agrolatino 126 [07:40 - 08:15]
16	08:04	00:01	15,19	Nei pressi di I 00030 Labico, Strada Regionale Casilina (41° 47' 11")
17	08:06	00:01	15,5	Nei pressi di I 00030 Labico, Via Agrolatino (41° 47' 58.4" / 1
18	08:07	00:01	15,66	Nei pressi di I 00030 Labico, Strada Regionale Casilina (41° 47' 11")
19	08:08	00:01	15,79	Nei pressi di I 00030 Labico, Strada Regionale Casilina (41° 47' 11")
20	08:10	00:01	16,55	Nei pressi di I 00030 Labico, Via della Stradella (41° 47' 47.1")
21	08:11	00:01	16,64	I 00030 Labico, Via della Stradella [07:45 - 08:15]
22	08:13	00:01	16,77	Nei pressi di I 00030 Labico, Via della Stradella 64 (41° 47' 40")
23	08:18	00:02	19,56	I 00030 Labico, Via Leonardo da Vinci [08:15 - 08:30]
24	08:20	00:08	19,66	Nei pressi di I 00030 Labico, Via Leonardo da Vinci 4 (41° 47' 11")
25	08:29	00:02	19,82	Nei pressi di I 00030 Labico, Via Leonardo da Vinci 14 (41° 47' 11")
26	08:31	00:02	19,91	Nei pressi di I 00030 Labico, Via Francesco Ficoroni (41° 47' 11")



PERCORSI DI RITORNO

Si osserva che la discesa delle corse delle 13:20, 15:30 e 16:20 potranno avvenire presso il domicilio dell'utente.

Si suggerisce, per non allungare troppo i tempi di percorrenza (e di permanenza a bordo) e considerando l'età degli utenti, che la discesa della 14:20 avvenga presso il punto di salita (fermata).

Percorsi suggeriti:

Linea A: Vignole - Circonvallazione Falcone - Foche - Affile - Valle Fredda

Linea B: Stradella - Agrolatino - ColleSpina - Colle Pirro

Non si esclude la possibilità di assegnare bacini diversi alle linee tra la corsa di andata e quella di ritorno per equilibrare il carico di utenti tra le due linee.

Disclaimer: SI RICORDA CHE LE SIMULAZIONI EFFETTUATE SONO DA CONSIDERARSI SOLTANTO INDICATIVE PUR RITENENDO SEMPRE VALIDI I CRITERI UTILIZZATI PER LA COSTRUZIONE DELLO SCENARIO - LA PROGRAMMAZIONE DEFINITIVA POTRA' ESSERE EFFETTUATA SOLO A VALLE DELLE ISCRIZIONI AL SERVIZIO.

RIPENSARE IL SERVIZIO SCUOLABUS

È

RIPENSARE LA MOBILITA' CASA-SCUOLA E SCUOLA-CASA

LO ZAINO PESANTE: UN'OSTACOLO PER UNA MOBILITÀ PIÙ SOSTENIBILE



Bambino 6 anni -
max 3 Kg
(2 quadernoni +
astuccio + borraccia
+ 1 libro)

Circolare Ministero Salute - Istruzione 2009

Il peso dello zaino non deve superare il 10-15% del peso corporeo dell'alunno

Circolare Ministero Salute - Istruzione 2019

Indirizzi per la promozione della salute a scuola

Indicazioni INAIL 2020

<https://www.inail.it/cs/internet/docs/alg-img-pubbli-disposizioni-covid-19-ergonomia-scolastica.pdf>

Best Practice: Nocera Inferiore 2019

Protocollo di Intesa tra Amministrazione Comunale e Dirigenze Scolastiche

Circolari scolastiche - VADEMECUM

LO ZAINO PESANTE: UN'OSTACOLO PER UNA MOBILITÀ PIÙ SOSTENIBILE

RACCOMANDAZIONI

- **Protocollo di Intesa: AMMINISTRAZIONE - SCUOLA**
- **VADEMECUM - DOCENTI - FAMIGLIE - ALUNNI**
 - **Indicazioni comportamentali - buone pratiche**
 - **Indicazione QUANTITATIVE peso max zaino in relazione alla classe frequentata (età e corporatura)**
 - **Indicazioni QUANTITATIVE peso medio oggetti scolastici**
 - **Indicazioni sullo ZAINO "PERFETTO" per classe frequentata**
- **COINVOLGIMENTO ATTIVO DI INSEGNANTI E STUDENTI per individuare le misure per ridurre peso zaino**
- **ATTIVITA' di GAMIFICATION per incentivare e accelerare il processo da "CARTA" a "BUONE ABITUDINI"**

...ALTRE BARRIERE PER UNA MOBILITÀ PIÙ SOSTENIBILE

CONFORMAZIONE DEL TERRITORIO

Variazioni plano-altimetriche .. scale..salite.

CARATTERISTICHE DELLA VIABILITA'

- marciapiedi stretti o inesistenti
- Via Casilina

...IL PEDIBUS PER UNA MOBILITÀ PIÙ SOSTENIBILE?

NO

Circonvallazione Falcone o Santa Maria / Vignole per mancanza di spazi per creare un percorso protetto per un gruppo numeroso organizzato

SI

- Percorsi pedonali suggeriti (anche con interventi soft di segnaletica a terra innovativa) a Circonvallazione Falcone e Santa Maria/Vignole per piccoli gruppi che si organizzano autonomamente

(per esempio: indicare di utilizzare attraversamento Casilina davanti "Brasserie" e non quello del CONAD)

- **Pedibus organizzato da Cecco alle scuole e viceversa(?) (con pedonalizzazione del tratto corrispondente di Via Leonardo Da Vinci - CECCO - PRIMARIA in orario ingresso e uscite)**
- **Pedibus organizzato di accompagnamento da postazione kiss&ride su Via Casilina (scale)**

- **Risorse: Mamme Vigili, Associazioni, PUC**

...PEDONALIZZAZIONE VIA L. DA VINCI

Per incentivare ad arrivare a scuola a piedi
è necessario rendere sicuro l'accesso alle
scuole

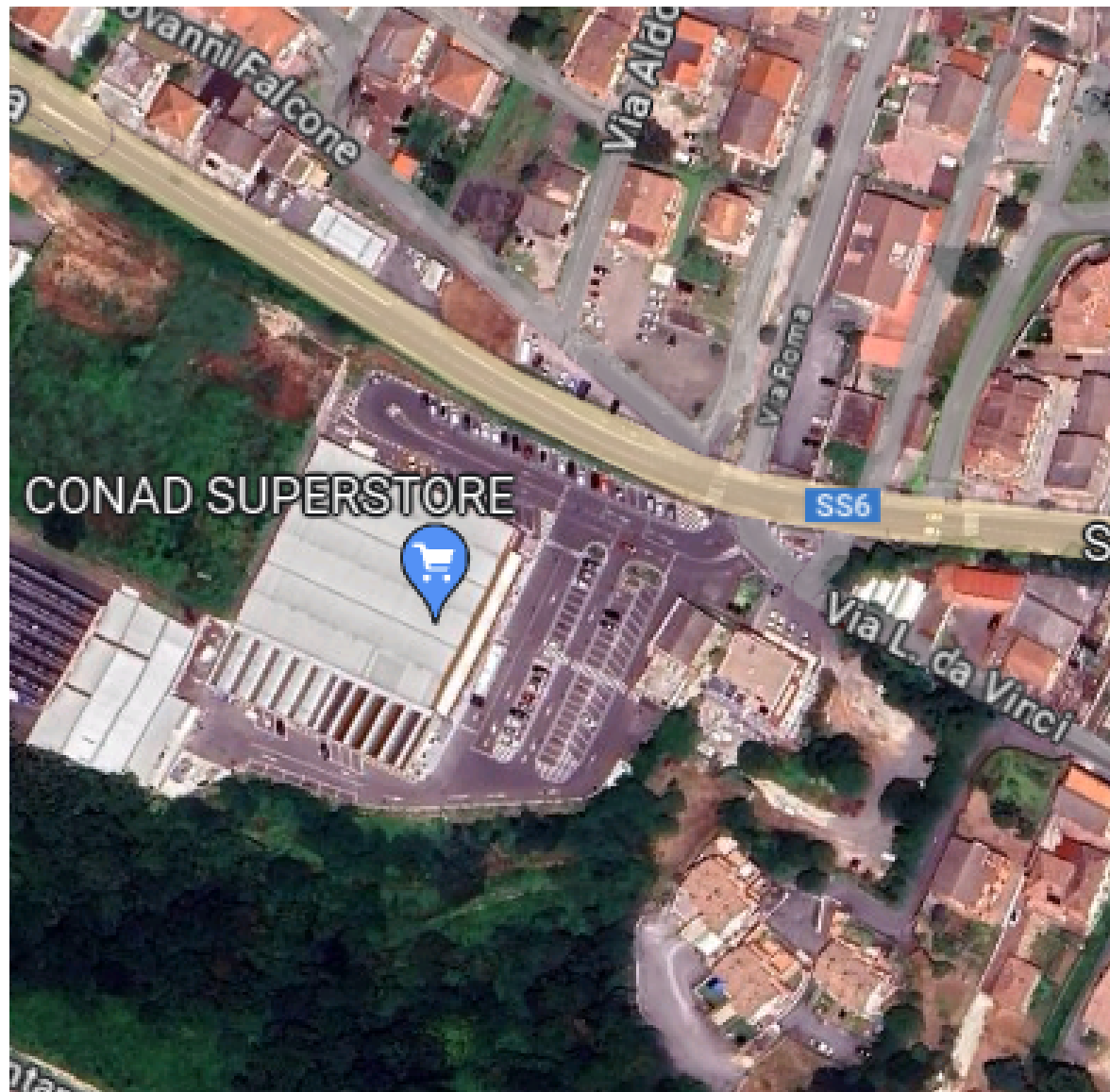
Si raccomanda
la pedonalizzazione del tratto tra Bar
"Golosità" e Scuola Primaria (altezza Via
Salvo D'Acquisto) negli orari di ingresso e
uscita.

Accesso consentito solo disabili motori,
residenti, Scuolabus, insegnanti.

Per necessità tecniche di contenere il
traffico su Via Salvo D'Acquisto
l'Amministrazione prevede la chiusura su
tutto il tratto

Risorse: Vigile

RIPENSARE LA SOSTA



La pedonalizzazione implica la perdita di 30-35 posti auto potenzialmente utilizzabili dagli accompagnatori degli studenti

Si raccomanda l'uso del Parcheggio Conad (già largamente utilizzato)

Si attende rotazione più elevata del parcheggio (tempo di sosta più breve)

Al momento non c'è disponibilità di **altre aree private per l'uso pubblico**

RIPENSARE LA SOSTA



Su Via Casilina

AREE DI SOSTA KISS&RIDE

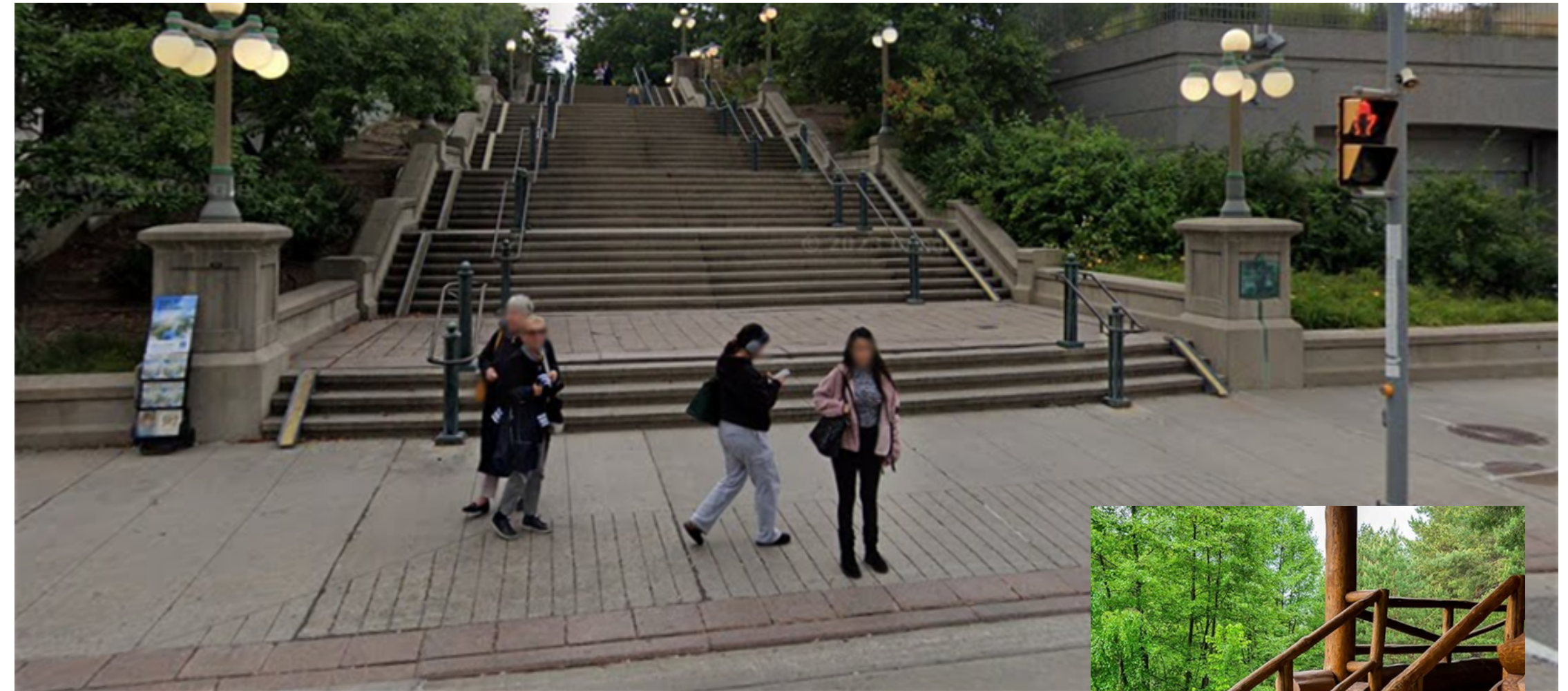
Discesa alunno e ripartenza

AREE DI SOSTA CAR POOLING

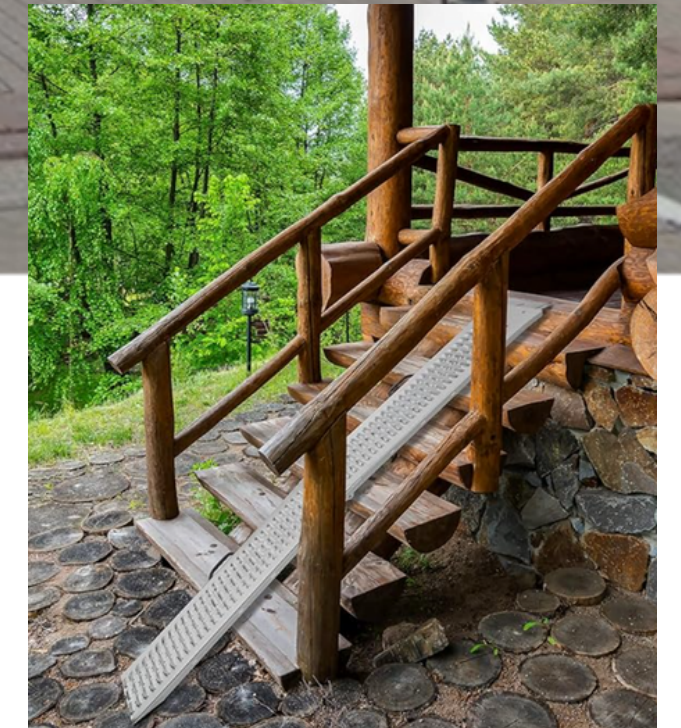
Riservate a famiglie numerose o a chi trasporta almeno **3** studenti - dopo sosta Scuolabus area utilizzabile. La posizione delle soste è pensata per minimizzare impatto sul traffico dovuto alle manovre di parcheggio

...LE SCALE SU VIA CASILINA

BARRIERA PER ZAINI TROLLEY E BICICLETTE



Ottawa- Canaline per trasporto a mano
bici sulle scale Mayor's Hill



...LE SCALE SU VIA CASILINA

BARRIERA PER ZAINI TROLLEY E BICICLETTE

Effettuata una verifica preliminare sul luogo con l'Ufficio Tecnico Comunale.

Parere positivo preliminare per quanto riguarda la fattibilità (pendenze, larghezza, modalità di fissaggio...)



**GRAZIE
DELL'ATTENZIONE**